



Sur les traces du Varinot

Etape 52 : Villotte-devant-Louppy (partie 2 : Le village)

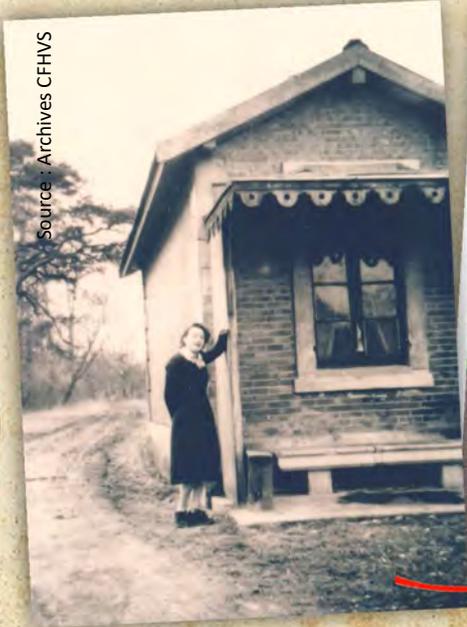
VILLOTTE-dvt-LOUPPY



Venant de la ferme de Matron, la ligne s'élançait à travers champs et vergers, longeant le ruisseau du *Fluant*, et arrive à hauteur de **Villotte-devant-Louppy** par l'ouest.

La ligne passe devant le lavoir dit « de Saint Brice »

C'est ici, juste en contre-bas de l'église du même nom et du cimetière du village, que se trouvait la **gare de Villotte** ! Elle était composée elle aussi d'un bâtiment voyageur en brique rouge et d'une halle de marchandise.



Source : Archives CFHVS



Source : Fonds privé

Dans l'ouvrage *Au Pays des Emouleurs*, Marguerite COLTEL, chef de gare de Villotte-devant-Louppy de 1919 à 1921, se souvient :

« On restait dans la gare. On couchait même dans le petit hangar parce que le pays était en ruines [...] Quand le train était passé, on mangeait tous les deux, mon mari et moi, dans la salle d'attente [...] Il y avait un train le matin qui montait sur Verdun avec une bifurcation aux Merchines. Un autre allait à Bar-le-Duc et puis retour le soir. Et des trains de marchandises. Pour la reconstruction surtout, c'était important quand-même ! »

*En 1916, la **Corpet-Louvet n°1253** du réseau des Charentes en renfort à Villotte.*



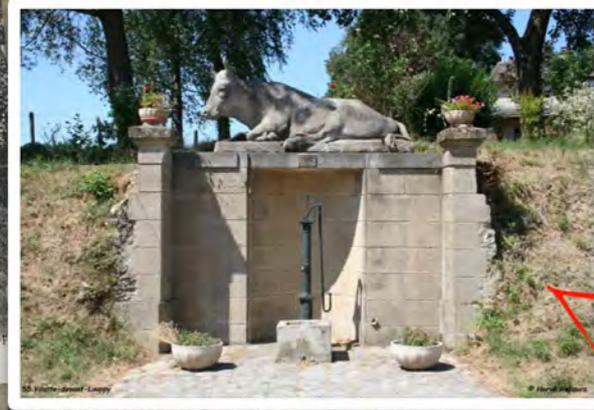
Source : Archives CFHVS



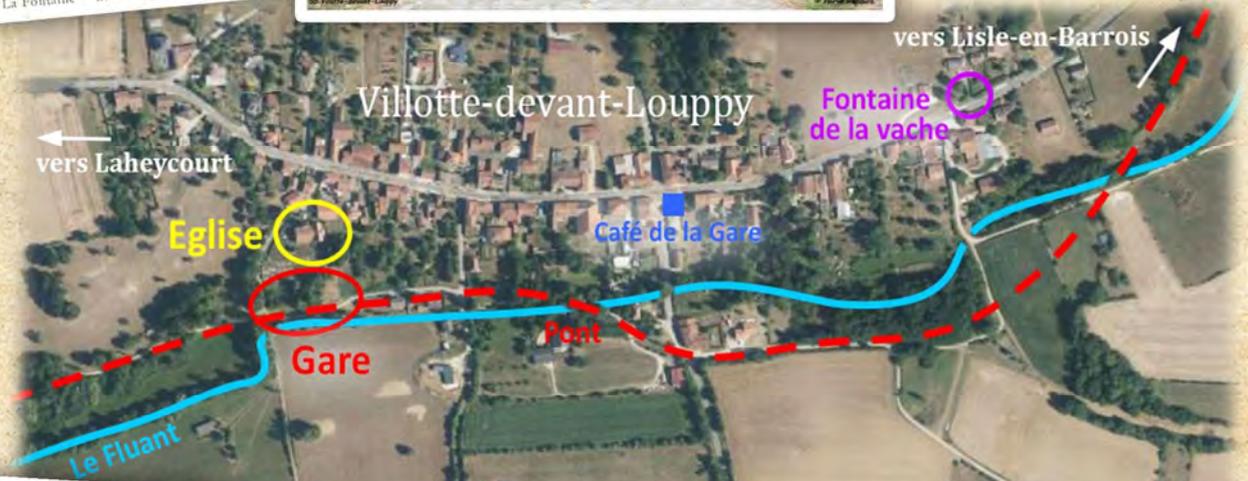
Hélas, de cette petite gare, il ne reste rien aujourd'hui...

Sur les quais de la gare, à partir de 1903, les voyageurs entendaient parler de « la vache de Villotte ». Il s'agit **d'une des vaches en pierre reconstituée de Mr Bister***, industriel à Revigny-sur-Ornain, qui ornait une source.

*voir Etape 44 : Revigny-sur-Ornain (partie 4 : Les moulins de la ville)



De par son originalité, la « Fontaine de la Vache » est inscrite aux Monuments historique depuis 1992.



Quittant la gare, **la ligne longe le village par le sud**. Aujourd'hui, l'actuelle **Rue de la gare** reprenant en majorité l'ancien tracé du Tacot.

A noter que, non loin de là, au centre du village, à l'intersection entre la rue principale et la rue de la gare, se dresse le « café de la Gare » où les voyageurs se retrouvaient en attendant le train !

L'ancien café a été réhabilité en habitation de nos jours



La ligne emprunte ensuite l'actuelle **ruelle du Tacot** (tout est dans le nom !) et continue sa course au pied du village. Après un virage, elle **franchit le Fluant à l'aide d'un pont**, toujours visible aujourd'hui !



Laissant le bourg derrière lui, le Varinot effectue une large boucle et franchit à nouveau le ruisseau à l'est du village. **Il rejoint ensuite l'accotement de la route** qui mène à Lisle-en-Barrois en aval de la commune.

Ici, on devine très légèrement le talus du Tacot dans les prés.



Dès lors, la ligne suit la route sur près de 3kms et s'avance en direction de sa prochaine destination... A toute vapeur !

A suivre...