



Sur les traces du Varinot

Etape 53 : Lisle-en-Barrois

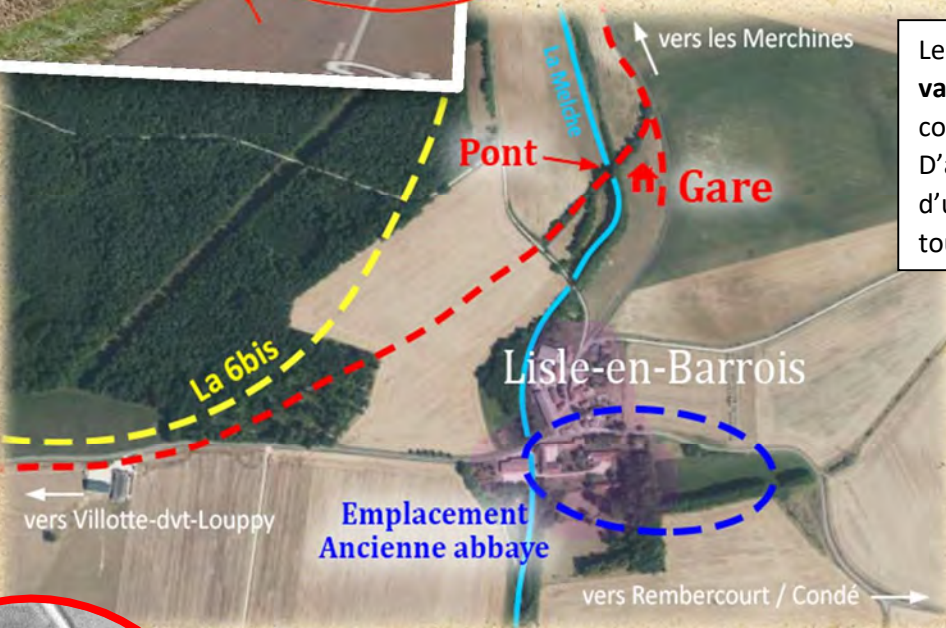
LISLE-en-BARROIS

En amont du village de **Lisle-en-Barrois**, la ligne quitte l'accotement de la D902 et traverse la route pour tourner sur sa gauche.

On devine encore aujourd'hui le passage du train dans le talus



Source : Géoportail



Le Tacot entame alors sa descente dans la **vallée de la Melche**, affluent de la Chée, contournant ainsi le village par le nord-est. D'ailleurs, la ligne franchit le ruisseau à l'aide d'un **pont maçonné à une arche simple**, toujours visible de nos jours !



La ligne rejoint ensuite la route communale reliant Lisle-en-Barrois aux Merchines. C'est ici que se dressait jadis la **petite gare en brique de Lisle-en-Barrois**. Un embranchement longeant la route permettait aux voyageurs d'attendre au plus près du village.



Source : Géoportail

En ruine dans les années 90, la gare a été rasée depuis ...

A l'échelle de la gare, le village de Lisle-en-Barrois ne compte aujourd'hui qu'une trentaine d'habitants. Pourtant, à compter du XIIe siècle jusqu'à la Révolution française, le bourg abritait une des plus importantes abbayes cisterciennes du Barrois !



Source : Archives CFHVS

... Mais ceci est une autre histoire !

Pour l'heure, retour dans les voitures de notre Varinot ! Quittant la gare de Lisle-en-Barrois, la ligne suit à l'accotement de route, longe la **ferme de Vaudoncourt** qu'elle traverse, puis s'élance vers son prochain arrêt : les Merchines !

A suivre...



Source : Musées de la Meuse