



## Sur les traces du Varinot

### Etape 54 : Les Merchines (Lisle-en-Barrois - partie 2)

Laissant la ferme de Vaudoncourt sur sa gauche, le train arrive à hauteur d'une gare très importante du réseau : la **gare des Merchines**.

La station **tient son nom du hameau voisin** où se trouvait jadis une ferme-école, entre 1873 et 1897. Mais ce n'est pas la raison qui poussa les entrepreneurs à construire une halte à cet endroit, en rase campagne.

Pour comprendre l'origine de cette gare, il faut revenir un peu dans le temps...

# LES MERCHINES



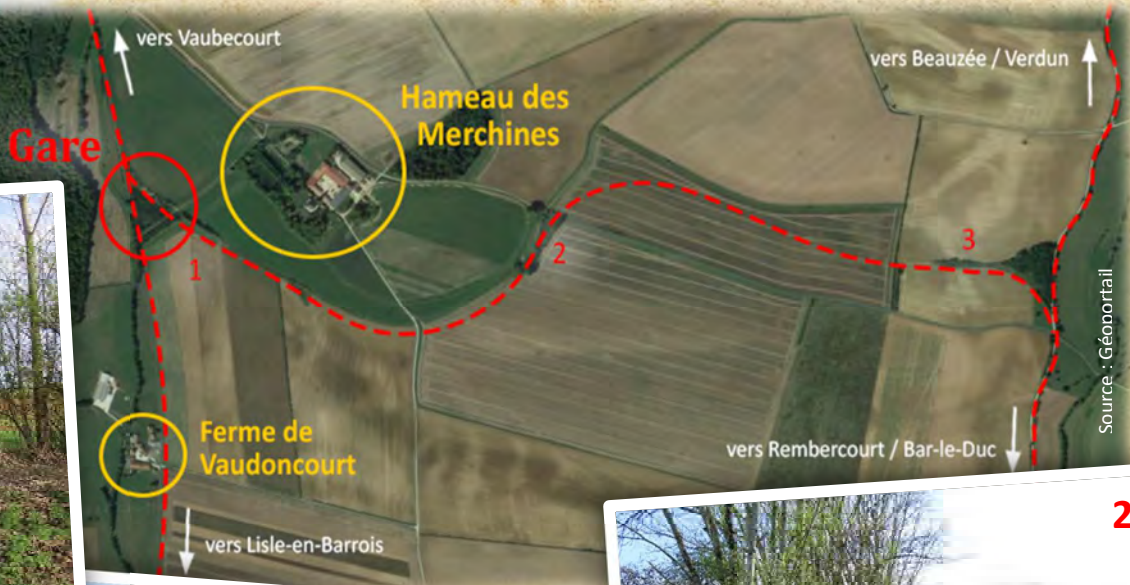
Source : Archives CFHVS



En 1886, un entrepreneur de travaux publics, **Charles Varinot**, décide de construire une ligne d'intérêt local entre Bar-le-Duc et Clermont-en-Argonne. Parallèlement à son projet, il acquiert une autre ligne à voie métrique qui passe non loin de là : la ligne de Hironville à Triaucourt-en-Argonne (celle que nous parcourons actuellement). Afin de relier ses deux lignes, l'ingénieur initia un tronçon de 4 kms entre la gare de Rembercourt-aux-pots\* et Lisle-en-Barrois.

\*voir Etape 6 : Rembercourt-Sommaises

*... Et vous l'avez deviné : la gare des Merchines est la gare de bifurcation côté Lisle-en-Barrois !*



Source : Géoportail

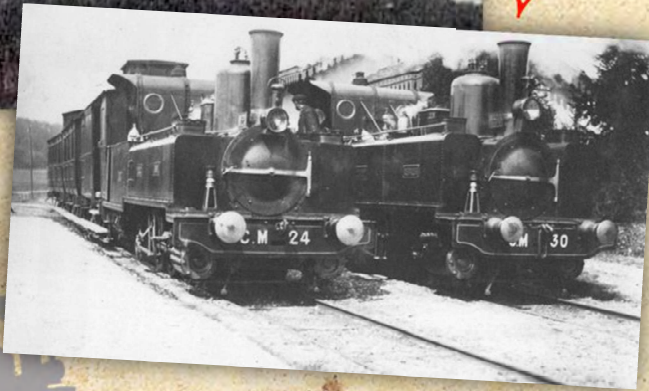


De nos jours, ce tronçon est d'avantage visible sur les vues aériennes, mais quelques traces subsistent dans le paysage.



Ainsi, depuis sa construction en 1886, la gare des Merchines accueille les voyageurs en transit qui souhaitent aller de la vallée de la Saulx au plateau du Barrois ou au massif de l'Argonne.

*Ce qui explique que de nombreuses photos y ont été prises, comme ici avec la CM24 « L'Aisne » et la CM 30 « Georges » !*



Aujourd'hui, la gare des Merchines est toujours debout et est restée « dans son jus » (seule la toiture a été changée). Elle nous permet de nous donner une idée de ce à quoi pouvait ressembler les gares du Varinot, et même de dresser un plan du bâtiment « voyageur » :



Au rez-de-chaussée, on trouvait les toilettes, la salle d'attente, le bureau/billetterie et une bagagerie, et à l'étage deux pièces qui pouvaient accueillir les logements du chef de gare.

*Hélas, la nature reprend ses droits et la bâtisse souffre des affres du temps...*

Mais pour l'heure, retour à notre voyage ! Laissant la gare des Merchines (et son embranchement) sur sa droite, le convoi suit l'accotement de la route D2 et continue sa course en direction de sa prochaine destination : Vaubécourt !

*A suivre...*

