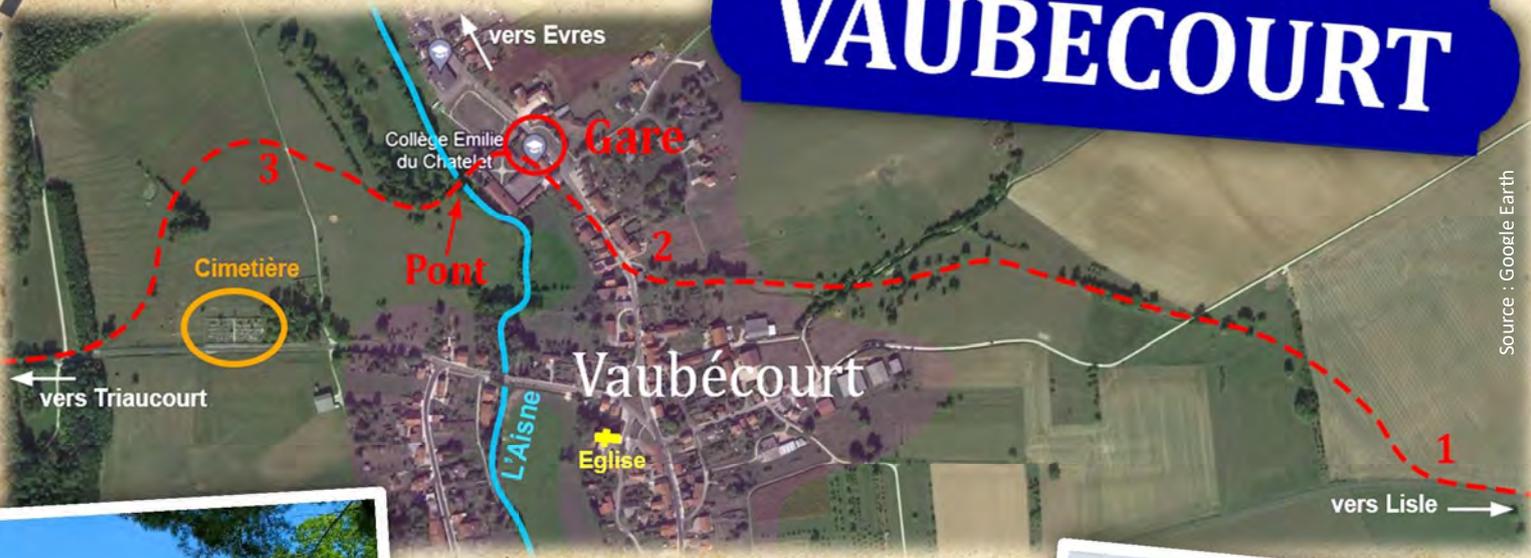




## Sur les traces du Varinot

### Etape 55 : Vaubécourt

# VAUBECOURT



Source : Google Earth

Suivant l'accotement de la route D2 sur un peu plus d'un kilomètre, la ligne quitte celle-ci un peu avant le **village de Vaubécourt** et s'élançe à travers champs afin de contourner le bourg par le nord (1).

*Aujourd'hui, les champs ont en grande partie effacé le passage du train, mais quelques traces subsistent !*



Après avoir effectué une large boucle, la ligne rejoint le village au niveau de l'**actuelle rue Ernest Chaudron (2)**, anciennement dénommée **rue de la Gare** (Tout est dans le nom !)

### Quand le passé resurgît !

À cet endroit, en 2018, lors de la requalification de la rue Ernest Chaudron et l'aménagement des trottoirs, les ouvriers ont mis à jour les **anciennes traverses du Varinot** qui étaient simplement enfouies sur la chaussée ! Après avoir immortalisé ce moment, la voie a été à nouveau recouverte par le béton du nouveau trottoir\*.

\*Source : Article « L'ancienne voie ferrée de Vaubécourt réapparaît un instant », *L'Est Républicain*, 30 novembre 2018.



Photo : ©Est Républicain



Source : Archives CFHVS  
J. Heilly, Editeur



*Photo prise à Vauécourt dans les années 1880. En tête de rame, une locomotive « Péteau », les premières locomotives qui ont roulé sur la ligne Hairoville-Triaucourt, avant l'arrivée des « Corpet »... et de Suzanne.*

Retour à notre ligne ! Celle-ci empruntait la route sur une centaine de mètres avant d'arriver à son prochain arrêt : **la gare de Vaubecourt !**

Cette station était composée d'un petit bâtiment de voyageurs, une halle de marchandises et de nombreuses voies de garage. Ceci s'explique en outre par le besoin de **garer ici de nombreux wagons de marchandises, notamment des plats chargés de grumes** provenant des forêts de l'Argonne.



Aujourd'hui, de nombreux élèves côtoient tous les jours ce lieu... Et pour cause ! Depuis la fin des années 1970, c'est le **Collège Emilie du Châtelet** qui y a été construit, juste à l'emplacement de l'ancienne gare de Vaubecourt !

**Mais reprenons notre voyage !** Quittant la gare, le train emprunte un virage serré afin de franchir la rivière de l'Aisne. Une photo de la CM 30 « Georges » entrant en gare laisse deviner cette courbe serrée.

*Quant au pont qui franchissait l'Aisne, seules les culées sont toujours visibles aujourd'hui, juste à l'arrière du collège !*



La ligne entamait ensuite une rampe importante, contournant au passage le cimetière du village. Les labours et divers remembrements ont, à nouveau, effacé le passage du Varinot à cet endroit (3), mais on **devine encore son tracé grâce aux vues aériennes.**

Rejoignant à nouveau la route peu après le cimetière, le convoi s'élance vers son dernier arrêt, terminus de la ligne : **Triaucourt !**  
*A suivre...*

