



Sur les traces du Varinot

Etape 56 : Triaucourt-en-Argonne

TRIAUCOURT



Venant de Vaubécourt, la ligne suit l'accotement de la route D2 sur un peu plus de six kilomètres avant d'arriver à la prochaine et dernière halte de notre voyage : Triaucourt-en-Argonne.



Surplombant le ruisseau du Sainsonrupt et le village, le train arrive à l'entrée du bourg. C'est là que prenait place jadis la gare de Triaucourt !

Moult fois photographiée, les clichés de la station nous permettent de se représenter l'ensemble. Ainsi, la gare de Triaucourt était composée d'une **halle de marchandises**, d'un **bâtiment voyageur**, d'un **dépôt de locomotive** et d'un **château d'eau**, en plus de plusieurs voies de garage et de chargement.



Rasée dans les années 1940, cette gare n'est malheureusement plus visible aujourd'hui, et a laissé place à des résidences pavillonnaires.

L' Aisne (CM 24) en tête de convoi, prête pour le départ !



Source : Archives CFHVS



Pourquoi autant de voies de garage ? La réponse se trouve là aussi sur les clichés d'époque : Le choix de porter la ligne de Haironville jusqu'à Triaucourt fut grandement motivée par **l'exploitation forestière de la forêt de l'Argonne** et du besoin de transporter les grandes grumes de bois, nécessaires entre autre pour la construction.



Source : Archives CFHVS


Ce sont ces mêmes voies qui furent grandement sollicité pendant la Première Guerre mondiale. Triaucourt était alors une véritable **« plaque tournante » de l'arrière-front !**

De nombreux soldats transitèrent par la bourgade, notamment ceux venant du front de l'Argonne. C'est également là que l'on chargeait l'artillerie « lourde » ainsi que du bétail et des chevaux, réquisitionnés eux-aussi par l'effort de guerre.

Les « taxis de Paris » sur la place du village, au pied de l'église St-Nicolas



Source : Delcampe



Mais pour l'heure, **retour à la gare !** Outre les marchandises, le train était également sollicité par les voyageurs. Parmi eux, un résident célèbre de Triaucourt : **Lucien POINCARÉ, célèbre physicien** et frère du président Raymond POINCARÉ. Sa demeure est toujours visible aujourd'hui.

Trop de monde !

Dans une lettre adressée à son cousin, Lucien Poincaré se plaint de « l'affluence » qu'il rencontre sur le « Varinot », et le somme de lui envoyer une automobile pour se rendre à Bar.*
... Le train est victime de son succès !

*Source : Lettre de L.Poincaré à son cousin, RP 86.314_2, Musée Raymond Poincaré, Sampigny.



Source : Delcampe



C'est ici, au pied du massif de l'Argonne et au cœur de la campagne meusienne, **que s'achève notre voyage** sur la ligne de Haironville à Triaucourt-en-Argonne.

Mais le chemin de fer meusien n'a pas fini de livrer tous ses secrets, et **il reste encore des tronçons à découvrir !** Alors rendez-vous très vite à bord des voitures du Varinot pour parcourir la ligne jusqu'à Clermont-en-Argonne... A toute vapeur !

A suivre...



Source : Archives CFHVS