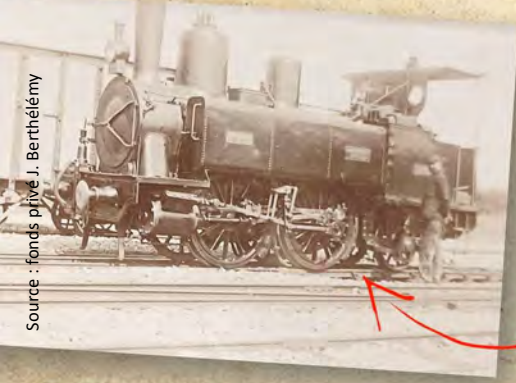




Sur les traces du Varinot

Etape 57 : Beauzée-sur-Aire (partie 2 : Le village)

Source : fonds privé J. Berthélémy



EN VOITUUUUURE !!! C'est re-parti pour notre voyage à bord du Varinot ! Retour à **Beauzée-sur-Aire** pour emprunter le tronçon en direction de l'Argonne !

Photo de la CM n°8 « Varinot » prise en gare de Beauzée en 1906

Quittant la gare de Beauzée*, le train effectue une large boucle (1), laissant sur sa droite l'embranchement en direction de Verdun que nous avons vu précédemment. La ligne s'élançe ensuite à flanc de coteau pour doubler le bourg par l'ouest.

*voir Etape 11 : Beauzée-sur-Aire, partie 1 : La gare.



La Vaux-Mariédey
● Beauzée arr.
● Beauzée 44p.
Beauzée (village)
Nubécourt.....
Fleury-sur-Aire.
Autrécourt-Lav

Le Chaix de 1914 mentionne un arrêt « Beauzée-village ». Celui-ci prenait sans doute place à l'intersection avec la D126 en direction de Pretz-en-Argonne (2).



Source : Goggle Earth

Cette halte est un souvenir de **la première station du village**. En effet, avant la construction du tronçon Beauzée-Verdun en 1895, la gare précédemment citée n'existait pas ! Elle fut construite ultérieurement à l'intersection des deux lignes. La gare originelle, située sur la ligne Bar-le-Duc/Clermont mise en service en 1887, **était donc située à hauteur du village**. Mais à ce jour, on ignore où exactement, ni quel type de bâtiment tenait lieu de gare.



Après cette halte, le train reprenait sa course, croisant ensuite la route d'Evres (3), où **le talus est toujours visible**. Laissant le village sur sa droite, la ligne suivait le relief de la vallée, surplombant de quelques mètres la route D998 qu'elle rejoignait un instant.

Les arbres indiquent l'ancien passage du train !

Le Varinot continue alors son voyage, direction son prochain arrêt : **Nubécourt** !
A suivre...

