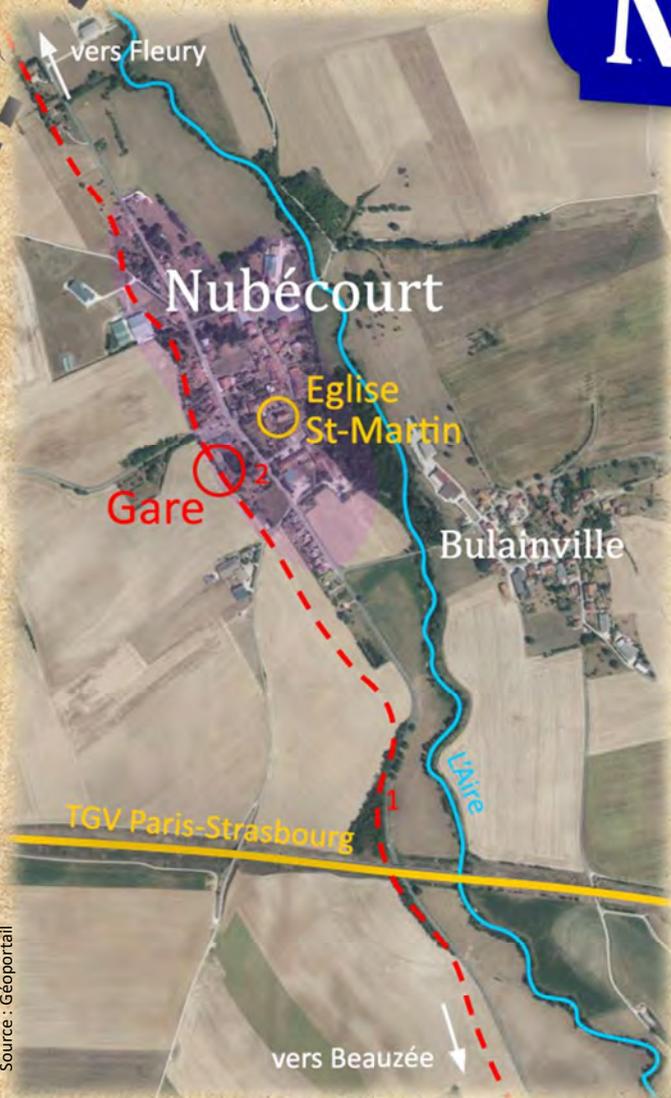




## Sur les traces du Varinot

### Étape 58 : Nubécourt

# NUBECOURT



Venant de **Beauzée-sur-Aire**, le train continue sa course dans la campagne meusienne, surplombant alors la route. Peu après le passage sous l'actuelle ligne TGV Paris-Strasbourg (qui, bien évidemment, n'était pas là à l'époque), **le haut remblai du Varinot était même maçonné ! (1)**



*Bien visible sur cette vue de 2009, le mur de soutènement est toujours en place aujourd'hui sous la végétation !*

Après un virage, le train laisse sur sa droite la bourgade de Bulainville et arrive en ligne droite à hauteur de sa prochaine destination : **Nubécourt !**

La station se trouvait juste en surplomb du village, au niveau de l'actuelle **Rue de la gare (2)**... Tout est dans le nom !

*C'est ici que se tenait le Café de la Gare !*



Source : archives CFHVS



**Nubécourt, terre de repos des Poincaré**  
Nubécourt est connu pour être le lieu de sépulture de la famille Poincaré, notamment du plus célèbre d'entre eux : **Raymond Poincaré**. Né en 1860 à Bar-le-Duc, cet avocat est surtout connu pour avoir été **président de la République** de février 1913 à février 1920. Parmi ses différents mandats politiques, il a notamment été **Conseiller général de la Meuse**, de 1886 et 1913, en charge du canton de Pierrefitte-sur-Aire. De ce fait, Raymond Poincaré a sans doute joué un rôle dans la construction du tronçon de la Vaux-Marie à Pierrefite-sur-Aire en 1912... Mais revenons à Nubécourt.



Source : Ph. Nadar Coll. Archives Larbor

Source : Géoportail



Par tradition familiale, les Poincaré sont inhumés dans le cimetière du village. Raymond Poincaré, décédé le 15 octobre 1934, est enterré ici aux côtés de son épouse Henriette qui le rejoindra neuf ans plus tard.

Il se trouve également non loin de sa mère, **Nanine Marie Ficatier**, décédée en avril 1913, seulement quelques mois après l'investiture de son fils à l'Elysée. La presse de l'époque\* relate le rapatriement de la défunte en train, dans un **wagon-chapelle** conduit entre-autre par... le Varinot ! Le 14 avril 1913 à 10h30, le cortège funèbre est ainsi parti de la gare de Nubécourt pour se diriger vers le cimetière de l'Eglise Saint-Martin.

\*source : BNF, Gallica, *La Croix de Touraine*, 20 avril 1913.

*Le cortège quitte la gare de Nubécourt !*



Source : BNF, Gallica,

Source : archives CHVS



La gare de Nubécourt justement, la voici ! Identique aux autres gares de la ligne Bar-le-Duc/Clermont-en-Argonne, elle est composée d'un **petit bâtiment voyageur** et d'une halle de marchandise en brique coiffée de frisette. L'ensemble a été conservé et incorporé dans un bâtiment plus grand qui accueille aujourd'hui la **salle polyvalente du village**... Mais tout en conservant des traces du passé !



*Même la plaque d'origine a été soigneusement restaurée !*

En voiture ! Nous continuons notre course sur le territoire nubécourtois. Quittant la gare, la ligne croise la route de Nubécourt à Evres et, suivant le relief du coteau, laisse peu à peu le village sur sa droite.

*D'un chemin à un remblai, le passage du train se devine encore dans le paysage*



Le train s'élançe en ligne droite à travers la campagne meusienne, suivant la route sur sa gauche, en direction son prochain arrêt : **Fleury-sur-Aire** !

*A suivre...*