



Sur les traces du Varinot

Etape 59 : Fleury-sur-Aire

FLEURY-sur-AIRE



On y devine toujours aujourd'hui le remblai de la ligne

La ligne quitte l'accotement de la route pour **contourner le village par l'ouest**, laissant ce dernier et son église Saint-Eloi en contrebas, dans la paisible vallée de l'Aire. C'est également ici que le Varinot est rejoint par la « 6bis », ligne à voie normale, durant la Première Guerre Mondiale... Mais nous y reviendrons plus tard !

Peu avant l'intersection avec la route menant à Clermont se trouvait **la station de Fleury-sur-Aire**. Comme les autres gare de la ligne, l'ensemble se compose de deux bâtiments : Un bâtiment de voyageur et un hall de marchandises.



Comme la gare de Bar-le-Duc, la gare de Fleury sert aujourd'hui à l'Agence départementale d'Aménagement de la Meuse.

Non-loin de la gare se trouvait jadis la **fromagerie Hachet-Pouppart**. Fondée dans les années 1890 par Paulin Pouppart, l'entreprise fut reprise par son fils qui perpétua l'activité fromagère dans la commune.

On aperçoit ici la voie passant devant la fromagerie !



Fleury-sur-Aire a également été très sollicitée pendant la Première Guerre mondiale. Véritable nœud de communication, un hôpital militaire fût installé sur le territoire de la commune. Alors embarquons sans plus tarder à sa découverte !

A suivre...